



TCS Fahrzeugtest **JAGUAR E-PACE S P250 AWD**

Ein sehr natürlicher **Baby-Jag**

Der Kompakt-SUV Jaguar E-Pace soll die britische Marke demokratisieren. Der Stil und die Leistung sind dynamisch und die Ausstattung ist reichhaltig. Ein attraktiver «Baby-Jag», auch wenn nicht alles perfekt ist.



🚗 4-Zylinder, 2-l-Turbobenziner, 249 PS 📊 10,2 l/100 km (Test-Mittelwert), Energie-Etikette G
🔋 Reichweite: 665 km 🏠 Gewicht: 1987 kg (Testfahrzeug) ⚡ 0–100 km/h in 8,0 s 💰 56 500 Fr.

+ Stilvolles und dynamisches Design
Komfort- und Sicherheitsausstattung
Fahrkomfort (Geräuschdämmung)
Leistung und Vortrieb
Reaktiver adaptiver Tempomat
Gratis-Service inklusive Flüssigkeiten
Offroad-Fähigkeiten

- Sehr hohes Gewicht (2,0 Tonnen)...
... entsprechend hoher Verbrauch
Fahrwerksabstimmung zu straff
Fahrgastraum- und Kofferraumgrösse
Bescheidene Modularität
Schlechte Rundumsicht
Rostschutzgarantie nur 6 Jahre

Juni 2018



Schlichtes Design
Das Layout ist klar und übersichtlich



Parameter Vier wählbare Fahrmodi und eine Bergabfahrhilfe



Schwarz ist schwarz
Gedrungene Statur und scharfe Linien verleihen Ausdruck

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Jaguar E-Pace S P250 AWD:
5 Türen, 5 Plätze; 56 500 Fr.
(Testfahrzeug: 73 060 Fr.)
Varianten: 2 l D150 FWD,
150 PS (39 500 Fr.) bis 2 l
P300 R-Dynamic HSE AWD,
300 PS, (73 900 Fr.)
Optionen: Metallic-Lackie-
rung (960 Fr.), Assistenten-
Paket (1040 Fr.), Matrix-
Scheinwerfer (1340 Fr.), HUD
(1240 Fr.), dig. Instrumente
(780 Fr.), Keyless Entry (740 Fr.)
Garantien: 3 Jahre Werk, 3
Jahre Mobilität; Rostschutz:
6 Jahre
Importeur: Jaguar Schweiz
AG, 5745 Safenwil, jaguar.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4-Zylinder, 2-l-Turbo-
benziner, 249 PS, 365 Nm bei
1200 U/min; aut. 9-Gang-
Getriebe, 4x4, Gewicht: 1987
kg (Testfahrzeug), zul.
Gesamtgewicht 2400 kg,
Anhängelast 2100 kg.



Golf oder Angeln: Der Jaguar E-Pace ist überall gut aufgehoben. Das beweist sein Allradantrieb, der die verschiedenen Terrains identifizieren kann. Er hat vor holprigen Pisten nicht mehr Angst als vor der Umgebung trendiger Nachtclubs. Die Leute verlieben sich auf den ersten Blick, sobald seine Türen geöffnet werden: Dann wird ein ungestümes Jaguar-Baby auf den Boden projiziert, das seiner Mutter folgt. Der «Baby-Jag» hat etwas Knuffiges. Wir werden unsere Meinung gleich ändern, wenn wir etwas tiefer in den Innenraum eintauchen. Keine Schnörkel, aber eine hochwertige und nüchterne Premium-Ausstattung, die durch satinierte Chromeinsätze unterstrichen wird. Bei genauerem Hinsehen werden allerdings weniger schmeichelhafte Materialien sichtbar. Ein kleines Übel angesichts der üppigen Ausstattung für diese Kategorie. Lederbezüge und Navi sind Serie. Genau wie der Fussgänger-Airbag und der grosse 12,3-Zoll-Touchscreen. Der E-Pace ist auf dem neuesten Stand der Technik.

Schwer, aber dynamisch

Ohne geräumig zu sein, bietet dieser Baby-Jaguar ausreichend Platz für seine Insassen, auch wenn er diesbezüglich etwas hinter der Konkurrenz liegt. Gleiches gilt für die Kapazität des Kofferraums. Bequem in den Ledersitzen sitzend, geniessen die Passagiere eine hervorragende Geräuschdämmung, müssen aber mit einer ungewöhnlich festen Dämpfung zurechtkommen. Die sportliche Seite von Jaguar, die von einem ausgewogenen Fahrwerk profitiert. Obwohl die Lenkung wenig Gefühl vermittelt, gibt die prägnante und präzise Vorderachse gute Rückmeldungen, verstärkt durch eine fehlerfreie Traktion. Ziemlich verspielt, dieser E-Pace. Zumal das 249 PS starke Vierzylinder-Aggregat die zwei Tonnen Gewicht dieses Babys mühelos handhabt. Doch die Beschleunigung ist stark und das Überholen erfolgt entspannt. Der eher gierige Motor – arbeitet leider nicht immer sehr harmonisch mit dem 9-Gang-Getriebe. Es dauert ein wenig, bis das Drehmoment erreicht ist, obwohl es sehr tief angesetzt ist. Das ist beim Anfahren manchmal etwas unangenehm. Zum Glück wird die Harmonie beim Fahren auf der Autobahn wiederhergestellt, unter der Aufsicht von effizienten Helferlein zu moderaten Preisen.



Kofferraum: 577–1234 Liter
Reifen: 235/55 R19, min. 225/65 R17

**TECHNIK****TCS-EXKLUSIV**

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	8,0 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	4,1 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	5,7 s
Wendekreis:	11,7 m
Bremsweg (100–0 km/h):	35,8 m

Innenlärm:

60 km/h: 57 dB (A)
120 km/h: 68 dB (A)

SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹
15 000/12	0,8	299.–
30 000/24	1	464.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	10,2	4143.–

¹ inklusive Servicematerial**BETRIEBSKOSTEN**

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	variable
15 000	99	823.–	420.–
30 000	67	823.–	839.–
Stundenansatz für TCS-Berechnung:			
145 Fr. (BFS), Jaguar-Händler: von 153 bis 209 Fr.			

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (80/1268 EWG)

Werk	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
	9,5	6,6	7,7
CO ₂ -Emissionen:			174 g/km
CO ₂ -Durchschnitt in CH:			133 g/km
Energieetikette (A–G):			G

TESTVERBRAUCH

10,2 l/100 km	Reichweite 665 km
TCS-Normrunde: 8,5 l/100 km	
Tankinhalt: 68 Liter	

**Ausreichend**, aber nicht riesig, der Fond**Einfacher Zugang** doch wenig Platz**Muskulöse Schultern** Sie tragen zum stilvollen Aussehen des Kompakt-SUV bei

36 touring | Juni 2018

Jaguar E-Pace P250 im Detail**KAROSSERIE**

Der Jaguar E-Pace ist ein imposanter, kompakter SUV mit schlankem Design. Das Platzangebot ist korrekt und die Rücksitzbank bietet Platz für 1,80 m grosse Passagiere. Die Kofferraumkapazität ist für ein 4,40-m-Fahrzeug ausreichend, die Modularität beschränkt sich auf eine herunterklappbare Rücksitzbank (60/40). Die schlechte Sicht nach hinten wird durch eine 360-Grad-Kamera (Option) kompensiert.

INNENRAUM

Die Aufmachung und das nüchterne Layout sind angenehm, auch wenn einige Elemente nicht sehr hochwertig sind. Der grosse Touchscreen und die konfigurierbare digitale Instrumentierung (optional) tragen zu einer angenehmen Atmosphäre bei.

KOMFORT

Der Fahrkomfort ist eine Stärke des Jaguar E-Pace, lediglich das straff abgestimmte Fahrwerk bildet eine Ausnahme. Der Geräuschpegel auf der Autobahn ist sehr niedrig.

PREIS/LEISTUNG

Der E-Pace ist serienmässig sehr gut ausgestattet (LED-Scheinwerfer, Zwei-Zonen-Klimaanlage, Rückfahrkamera) und wird bei der S-Version um ein Lederinterieur und ein Navi ergänzt. Das DAB+-Radio kostet zusätzlich 400 Franken.

FAHREIGENSCHAFTEN

Das stabile Fahrwerk und der permanente Allradantrieb ermöglichen hohe Geschwindigkeiten in Kurven. Doch die wenig informative Lenkung und das schlechte Ansprechverhalten von Motor und Getriebe schmälern das Temperament.

MOTOR UND ANTRIEB

Der aufgeladene 2-Liter-Motor mit Direkteinspritzung und 249 PS liefert eine sportliche Beschleunigung. Die Schaltvorgänge des 9-Gang-Automatikgetriebes sind aber langsam und das zurückschalten beim Beschleunigen dauert zu lange.

VERBRAUCH

Der Testverbrauch von 10,2 l/km ist dem hohen Gewicht zu verdanken und liegt weit entfernt von der Werksangabe von 7,7 l.

SICHERHEIT

Die reichhaltige Serienausstattung mit Fussgänger-Airbags, Notbrems-Assistent und aktiver Spurhalteunterstützung kann kostengünstig (1040 Fr.) um einen adaptiven Tempomaten und einen Toter-Winkel-Warner erweitert werden. Effektive Bremsen.



Video
zum Test
tcs.ch/
videportal

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	42	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	70	20
Transporteigenschaften allgemein	70	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	60	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	64%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	70	10
Raumgefühl	70	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	80	20
Bewertung	74%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	60	10
Innengeräusche	70	30
Rundumsicht	60	60
Federung	70	10
Sitze	70	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	60	30
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	80	10
Bewertung	67%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	80	40
Garantieleistungen	60	25
Servicekosten	80	15
Leistungsgewicht	70	5
Fahrleistungen	80	10
Verbrauchsdaten	10	5
Bewertung	71%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	80	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	70	20
Fahreigenschaften	70	50
Bewertung	72%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	80	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	80	10
Laufkultur des Antriebes	70	10
Traktion	90	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	70	15
Getriebeabstufung	70	15
Anhängelast	90	15
Bewertung	79%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	60	10
Verbrauch TCS Zyklus	50	35
Verbrauch Werksangabe	40	10
Praxisverbrauch	30	35
Reichweite	40	10
Bewertung	42%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	80	25
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	100	15
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	60	50
Bewertung	74%	15%

Gesamtnote

**Daten und Messwerte**

MOTOR	
Zylinder / Anordnung	4 Reihe
Hubraum	1997 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	183 kW/5500Umin
Leistung gemessen	183 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	365 Nm/1200 Umin
ANTRIEB	
Kraftübertragung	4x4
Getriebe	A9
Reifengröße Serie	235/60R18
Reifengröße Testfahrzeug	235/55R19
VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	7.7 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	0 l/100km
TCS-P gesamt	8.5 l/100km
Praxis	10.2 l/100km
CO2 Ausstoss Werk	174 g/km
Reichweite im TCS-P	800 km
Tankvolumen	68 Liter
FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	7 / 8 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	4.1 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	5.7 s
Bremsweg aus 100 km/h	35.8 m
Wendekreis links/rechts	11.66 / 11.7m
Innengräusche bei 60 km/h	57 dBA
Innengräusche bei 120 km/h	68 dBA
MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.4 /1.9 /1.65 m
Leergewicht Werk	1998 kg
Leergewicht gewogen	1987 kg
Gesamtgewicht	2400 kg
Zuladung effektiv	413 kg
Anhängelast gebremst	2100 kg
Kofferraumvolumen klein	577 Liter
Kofferraumvolumen gross	1234 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	106 cm
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	157 /81 /0 cm
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	71 cm
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	5
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	152 /147 /0 cm
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	105 /94 /0 cm
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	94 -114 cm/ 60 -85 cm/ 0 -0 cm
GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	6 Jahre
Fett = TCS Messwert	



Video zum Test