



## TCS Fahrzeugtest Renault space TCe200 Initiale Paris

### Attraktiver Crossover de luxe

Von der Raumfülle zum Rundum-Komfort: Der Renault Espace verabschiedet sich vom Van-Konzept und wird zum Crossover. Er profiliert sich vor allem als Premium- Reisewagen, bleibt jedoch weiterhin sehr geräumig.



♥ 4-Zylinder-Turbobenziner, 1,6 l, 200 PS 🚗 9,2 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette D  
∞ Reichweite: 630 km 🏠 Gewicht: 1845 kg (Testfahrzeug) ⚡ 8,9 s von 0 auf 100 km/h 🏷️ 50 600 Fr.

Mai 2015



## TECHNIK

TCS MoBe: Herbert Meier

- + Elegantes, stattliches Design
- Komfort auf hohem Niveau
- Effiziente adaptive Fahrwerkseinstellungen
- Grosser anpassbarer Innenraum
- Preis-Leistungs-Verhältnis
- Ausstattung und Assistenzsysteme
- Grosse Anhängelast von 2000 kg

- Fahrzeuggewicht beeinträchtigt das Fahrverhalten
- Zu tiefe Werksangabe für Verbrauch
- Doppelkupplungsgetriebe relativ träg
- Panoramadach beeinträchtigt Kopffreiheit in der 2. Reihe
- Rundumsicht wegen zentralen und hinteren Säulen eingeschränkt

Dem Zeitgeist entsprechend, nimmt der Renault Espace die Kurve zum Crossover. Langgezogene Frontpartie, fließende Linien und 4 cm mehr Bodenfreiheit: Das bisherige Symbol für Grossraum-Vans erfindet sich punkto Design und Vielseitigkeit neu und richtet sich nach dem heute omnipräsenten SUV-Stil aus. Das Resultat ist ein Wagen von respektablen 4,86 m Länge und kräftiger, sportlicher Präsenz. Kurz gesagt ein Wagen, der etwas hermacht. Und dies nicht nur äusserlich. Der Espace bietet seinen Passagieren auch innen ein gleichermaßen futuristisches wie behagliches Raumgefühl. Als erstes ins Auge springt das Multimediasystem mit 8,7-Zoll-Touch-



### TECHNISCHE DATEN

#### TESTFAHRZEUG

Renault Espace TCe 200 Initiale Paris  
5 Türen, 5+2 Plätze; 50 600 Fr. (Testfahrzeug: 55 700 Fr.)

Varianten: dCi 130 Life, 130 PS (37 500 Fr.) bis dCi 160, 160 PS Initiale (52 400 Fr.)

Optionen: Metallic-Lackierung (900 Fr.), 7 Plätze (1350 Fr.), adaptiver Tempomat und Head-up-Display (850 Fr.), Parkhilfe, Rückfahrkamera (700 Fr.).  
Garantien: 3 Jahre Werk, 3 Jahre Mobilität; Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)  
Importeur: Renault Suisse SA, 8902 Urdorf, www.renault.ch

#### Technische Spezifikationen

Motor: 4 Zylinder, 1,6-l-Turbobenziner, 200 PS; 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, Frontantrieb  
Gewichte: 1845 kg (Testfahrzeug), zulässiges Gesamtgewicht 2410 kg, Anhängelast 2000 kg

**Virtuelles Ambiente**  
Die Mittelkonsole mit Touchscreen und der Gangschalter wirken wie aus dem Cockpit.

screen, das an einen Tablet-Computer erinnert. Direkt darunter beweist einem der stylische Gangschalter, dass man in einem Fahrzeug des dritten Millenniums Platz genommen hat.

Etwas aufgeblasen also, dieser Espace? Ganz und gar nicht! In dem phantasievollen Wagen steckt auch eine Fülle wirklich nützlicher Details. Nebst der Ambiente-Beleuchtung und der automatischen Türöffnung kann der Fahrer auf eine sinnvolle Einparkhilfe zählen, um den grossen Wagen sicher zu parkieren. Bei der digitalen Schaltzentrale sind die meisten Funktionen auf Anrieb verständlich. Alles funktioniert per Fingerdruck. Mit einem zusätzlichen Knopf werden der Dämpfungskomfort und die Fahrdynamik eingestellt. Spätestens hier eröffnet sich das neue Espa-



TECHNIK

ce-Fahrerlebnis des totalen Wohlgefühls. Der Fahrmodus «Komfort» erlaubt ein entspanntes, sanftes Vorwärtskommen; dazu gesellt sich ein behagliches Ambiente mit ausgezeichneter Schalldämpfung und automatischer Einstellung der Sitze in den Massage-Modus. Wer diese «Softness» à la française weniger schätzt, ist mit dem Fahrmodus «Sport» bestens bedient. Die Instrumentenbeleuchtung wechselt dabei auf Rot, der Motor spricht rascher an, tönt sportlich-rau, und die Servolenkung wirkt direkter.

**Spritziger als man meint**

Auch wenn es auf den ersten Blick nicht so aussieht: Im immerhin 1845 kg schweren Wagen steckt eine gehörige Portion Dynamik. Der vibrationsarme 1,6-Liter-Motor mit 200 PS entwickelt eine erfreuliche Schubkraft und zeigt gute Fahrleistungen. Ein Downsizing-Motor, an dem man seine Freude hat. Allerdings dürfte das 7-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe eine etwas schnellere Reaktion zeigen. Gewöhnen muss man sich auch an die elektronische Gangschaltung mittels Steuerknüppel im Joystick-Design. Einziger Minuspunkt: Der Testverbrauch (9,2 l/100 km) ist von den 6,2 l gemäss Werksangabe weit entfernt.



**Raum in Hülle und Fülle**  
Drei gleich grosse Einzelsitze mit guter Beinfreiheit hinten



**Autoschlüssel in der Tasche** Der Espace setzt auf neuartige Lösungen, auch beim Schlüssel.

Der für lange Strecken prima geeignete Espace macht sich ebenfalls auf kurvigen Strecken bestens. Das adaptive Fahrwerk schluckt weiche wie harte Unterlagen erfreulich gut, und enge Kurven sind fast ohne Seitenneigung zu bewältigen. Und schliesslich optimiert die Vierradlenkung der getesteten Version Initiale Paris die Wendigkeit, was auch das Manövrieren erleichtert.

Wenn sich der Espace auch gewandelt hat – seine Qualitäten bezüglich Platzangebot, die ihn ja berühmt gemacht haben, hat er beibehalten. Das Innere wirkt durch die gut aufeinander abgestimmten Materialien hochwertig. Die Ledersitze vorne sind angenehm gepolstert; die hinteren Plätze erreicht man durch breit zu öffnende Türen.

Diese drei gleich grossen Sitze sind verschiebbar und bieten eine grosse Beinfreiheit. Gegen einen Aufpreis von 1350 Franken sind zwei versenkbare Sitze erhältlich, die allerdings eher für kurze Fahrten taugen. Wer als Fan dem riesigen Kofferraum des ehemaligen Espace nachtrauert, wird über das neue intelligente Abklapp-System der Sitze staunen. Auf Knopfdruck lassen sich die Sitze einer um den andern dominoartig zusammenklappen. Trotz aller Neuerungen hält der Espace an Bewährtem fest. So sind viele Fahrassistenzsysteme bereits Grundausstattung, andere als Option zu haben. Gut, man hätte sich einen adaptiven Tempomaten gewünscht, der auch unter 45 km/h noch funktioniert. Aber alles kann man halt nicht haben. .



MARC-OLIVIER HERREN

TESTFAZIT

Der zum Crossover mutierte Espace ist ein wegweisendes Premium-Fahrzeug. Nicht immer perfekt, aber verflüxt komfortabel, praktisch, andersartig und zu einem angemessenen Preis.





## TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

## FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	8,9 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Modus D)	5,1 s
80–120 km/h (Modus D)	5,8 s
Wendekreis:	12,2 m
Bremsweg (100–0 km/h):	35,1 m
Innenlärm:	
60 km/h: 57 dB (A)	
120 km/h: 67 dB (A)	

## BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat
		feste variable
15 000	87	730.– 360.–
30 000	58	730.– 720.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:  
145 Fr. (BFS) Renault-Händler: von 105 bis 184 Fr.)

## NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (80/1268 EWG)

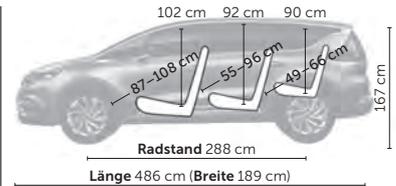
## SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	1,2	174.–
30 000/24	1,0	244.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	20,1	4368.–

<sup>1</sup> inklusive Servicematerial

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	8,0	5,2	6,2
Werk	7,8	5,3	6,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen:		140 g/km	
CO <sub>2</sub> -Durchschnitt in CH 2014:	144 g/km		
Energieetikette (A–G):			D

## TESTVERBRAUCH

9,2 l/100 km Reichweite 630 km  
Tankinhalt: 58 Liter

Innenbreite: vorne 157 cm, mitte 156 cm, hinten 130 cm  
Kofferraum: 247–2035 Liter  
Reifen: 235/55 R19, min. 235/65 R17

## KAROSSERIE

Das Platzangebot ist top. Die gut zugängliche zweite Reihe mit drei verschiebbaren Einzelsitzen bietet ausgezeichnete Beinfreiheit. Die beiden versenkbaren Sitze der dritten Reihe eignen sich nur für kurze Fahrten. Alles lässt sich fernbedient abklappen. Der Laderaum fasst dann mehr als 2000 l.

## INNENRAUM

Die Mittelkonsole mit darüber liegendem Tablet-Monitor wirkt futuristisch. Die Bedienung des Multimediasystems ist einfach. Hilfreich ist auch das optional buchbare Head-up-Display. Verarbeitung und Materialqualität gefallen. Schöne Instrumenten- und Innenraumbelichtung.

## KOMFORT

Der Fahrkomfort ist erstklassig. Das Innengeräusch ist eines der tiefsten je vom TCS gemessenen, und die Fahrwerks-Einstellung «Komfort» garantiert eine sehr weiche Federung. Die Ledersitze bieten guten Halt und sind vorne mit einer Massagefunktion ausgerüstet. Der Tempomat funktioniert erst ab 45 km/h.

## PREIS-LEISTUNG

Für 50 600 Franken ist diese Version gut ausgestattet. Navi, Massagesitze aus Leder, mehrere Fahrwerkseinstellungen, direkte Allrad-Lenkung sind serienmässig. Optionen sind relativ günstig. Unterhaltskosten liegen im mittleren Bereich.

## FAHREIGENSCHAFTEN

Der Espace ist ein sehr guter Reisewagen mit etwas behäbigem Fahrverhalten aufgrund seines Gewichts. Die Vierrad-Lenkung macht ihn agiler. Beim Manövrieren aber dürfte sie deutlicher eingreifen.

## MOTOR UND ANTRIEB

Der 1,6-Liter-Turbo verhilft zu guter Beschleunigung (8,9 s von 0 auf 100 km/h) und vibrationsarmer Fahrt. Dem automatischen Doppelkupplungsgetriebe fehlt es ein bisschen an Spontaneität.

## VERBRAUCH

Die Werksangabe ist weit tiefer als der Durchschnittsverbrauch in unserem Test (9,2 l/100 km).

## SICHERHEIT

Ausgezeichnet: Zahlreiche Assistenzsysteme, LED-Leuchten, kräftige Bremsen.

## TCS-Vergleich

Als Crossover bietet der Renault Espace jetzt weniger Laderaum als ein reiner Minivan wie der VW Sharan.



**Renault Espace TCe 200 Initiale Paris**

**VW Sharan 2.0 TSI DSG Highline**

Preis (Fr.)	51 950.–	48 150.–
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1618	1984
Leistung (kW/PS)	147/200	162/220
Drehmoment (Nm/min)	260/2500	280/1700
Verbrauch (l/100 km)	6,2 D <sup>2</sup>	7,2 <sup>1</sup> -
Kofferraumvolumen min./max. (l)	247/2035 (VDA)	300/2297 (ISO)
Betriebskosten (Fr./km) <sup>3</sup>	0,87	-
Wartungskosten <sup>4</sup>	4368.–	-
Test «Touring»	6/2015	-

<sup>1</sup> Wert laut Importeur <sup>2</sup> Energieeffizienz laut Importeur<sup>3</sup> Bei 15 000 km/Jahr <sup>4</sup> Gesamtkosten auf 180 000 km bei 15 000 km/Jahr

Video zum Test

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	53	15
Platzangebot (Innenmasse)	80	15
Variabilität und Ablagen	90	20
Transporteigenschaften allgemein	70	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	60	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>7%</b>	<b>15%</b>

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	80	20
Multimediasystem	90	20
Innenraum	80	10
Raumgefühl	80	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	70	20
<b>Bewertung</b>	<b>78%</b>	<b>10%</b>

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	60	30
Rundumsicht	60	10
Federung	80	10
Sitze	80	10
Serienmäßige Komfort und Praxisausstattung	80	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	90	20
<b>Bewertung</b>	<b>74%</b>	<b>10%</b>

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	80	30
Garantieleistungen	60	20
Servicekosten	80	10
Leistungsgewicht	60	5
Werterhalt	90	20
Fahrleistungen	70	10
Verbrauchskosten	60	5
<b>Bewertung</b>	<b>75%</b>	<b>15%</b>

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	60	15
Fahrspass	60	20
Fahreigenschaften	70	50
<b>Bewertung</b>	<b>67%</b>	<b>10%</b>

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	70	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	70	10
Laufkultur des Antriebes	80	10
Traktion	70	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	70	15
Getriebeabstufung	70	15
Anhängelast	80	15
<b>Bewertung</b>	<b>73%</b>	<b>10%</b>

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	20	10
Verbrauch TCS Zyklus	40	35
Verbrauch Werksangabe	70	10
Praxisverbrauch	10	35
Reichweite	70	10
<b>Bewertung</b>	<b>34%</b>	<b>15%</b>

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmäßige Sicherheitsausstattung	90	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	80	30
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	80	50
<b>Bewertung</b>	<b>81%</b>	<b>15%</b>

**Gesamtnote**

**Daten und Messwerte**

<b>MOTOR</b>	
Bauart	4 Reihe
Hubraum	1618 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	147 kW/6000 Umin
Leistung gemessen	<b>147.7 kW</b>
Drehmoment/bei Drehzahl	260 Nm/2500 Umin

<b>ANTRIEB</b>	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	m7a (DSG)
Reifengröße Serie	235/65 R17
Reifengröße Testfahrzeug	<b>235/55 R19</b>

<b>VERBRAUCH</b>	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	6.2 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	<b>6.2 l/100 km</b>
TCS-P gesamt	<b>7.9 l/100 km</b>
Praxis	<b>9.2 l/100 km</b>
CO2 Ausstoss Werk	140 g/km
Reichweite im TCS-P	<b>734 km</b>
Tankvolumen	58 Liter

<b>FAHRDYNAMIK</b>	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	<b>8.6 / 8.9 s</b>
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>5.1 s</b>
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>5.8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>35.1 m</b>
Wendekreis links/rechts	<b>12.2 / 12.1 m</b>
Innengräusche bei 120 km/h	<b>67 dBA</b>

<b>MASSE</b>	
Länge/Breite/Höhe	4.86/1.89/1.67 m
Leergewicht Werk	1721 kg
Leergewicht gewogen	<b>1845 kg</b>
Gesamtgewicht	2410 kg
Zuladung effektiv	<b>565 kg</b>
Anhängelast gebremst	2000 kg
Kofferraumvolumen klein	247 Liter
Kofferraumvolumen gross	2035 Liter

<b>GARANTIE</b>	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	150'000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre

**Fett** = TCS Messwert

Video zum Test