



# Porsche Boxster S PDK



**DIE DRITTE BOXSTER-GENERATION IST FLACHER, BREITER MIT LÄGEREM RADSTAND, KÜRZEREN ÜBERHÄNGEN UND SEITLICHEN LUFTEINLÄSSEN AUSGESTATTET. MITTLERWEILE HAT SICH DER NEUESTE BOXSTER ZU EINEM REINRASSIGEN SPORTWAGEN ENTWICKELT.**

#### Positiv

- Elegantes Cabriolet im Sportwagenkleid
- Das Bomben-Fahrwerk, exzellente Fahreigenschaften
- Das PDK-Getriebe ist in allen Bereichen erste Sahne
- Die Fahrleistungen sind beeindruckend
- Optimale Sitzposition auch für Grossgewachsene
- Erstaunlich guter Fahrkomfort

#### Negativ

- Aufpreis für Optionen sind sehr happig
- Bedienungstasten Klima/Heizung klein und unpraktisch
- Nur zwei Jahre Werkgarantie
- Tankvolumen untere Grenze
- Eingeschränkte Übersicht
- Kein DAB - Tuner für das teure Gerät

#### Präsentation:

Im Vergleich zum Vorgänger ist der neue Boxster S noch sportlicher und aggressiver. Insgesamt ein elegantes Cabriolet im Sportwagenkleid. Im Cockpit ist die neue ansteigende Mittelkonsole gut gelungen.

#### Innenraum:

Auffallend im Interieur sind die hochwertigen Materialien und die perfekte Verarbeitung nach Porsche-Standard. Mit dem grosszügigen verstellbereich der Sitze bietet der Boxster auch für Grossgewachsene ein sehr gutes Platzangebot. Die Ablagen im Cockpit sind beschränkt, dafür sind die beiden Kofferräume mit insgesamt 280 Liter Volumen für ein Roadster sicher brauchbar und ausreichend.

#### Komfort:

Das adaptive Fahrwerk ist in der straffen Grundabstimmung erstaunlich komfortabel und bügelt Unebenheiten recht souverän aus. Selbst in der Sportabstimmung bleibt noch ein akzeptabler Restkomfort. Die vielseitig verstellbaren Sportsitze bieten eine optimale Sitzposition, dementsprechend ist aber auch der Aufpreis. Der Motor ist natürlich akustisch präsent, aber der unverwechselbare Boxer-Sound ist «Musik» in den Ohren. Insgesamt ist der Geräuschpegel mit dem aufwändigen und perfekt abschliessenden Stoffverdeck durchaus akzeptabel. Mit Ausnahme der etwas umständlichen Bedienung der kleinen Tasten der Klima- und Heizanlage ist die Ergonomie perfekt.



1



2



3



4

1 Hochwertige Materialien und perfekte Verarbeitung prägen das sportliche Boxster-Interieur.

2 Die kleinen Tasten der Klima- und Heizanlage sind unpraktisch in der Bedienung.

3 Die beiden Kofferräume (Bild Kofferraum vorne) mit 150 l vorne und 130 l hinten steigern die Alltagstauglichkeit.

4 Der neue Boxster S macht auch geschlossen eine gute Figur.

#### Fahrleistungen:

Der klassische Boxer-Saugmotor liebt hohe Drehzahlen und ist insgesamt ein exzellentes Triebwerk. Obwohl er bereits aus niederen Touren kräftig zupackt, geht er ab ca. 4'000/min so richtig «brachial» zur Sache und dreht mit unverwechselbarem Sound wie ein Renntriebwerk extrem schnell hoch. Dementsprechend beeindruckend sind die gebotenen Fahrleistungen. Das Doppelkupplungsgetriebe ist optimal auf den Motor abgestimmt und ist bezüglich Bedienung, Schaltgeschwindigkeit und auch Schaltkomfort in allen Programmen erste Sahne. Im Verbrauch sind Werte um 8 Liter durchaus möglich, wer es zügig angehen lässt und speziell mit dem Sportprogramm übertreibt ist schnell über 11l/100 km.

#### Spezielles:

Der Grundpreis als solches ist noch vernünftig, aber die Optionen sind teilweise überrissen.

#### Fahreigenschaften:

Der Boxster ist insgesamt eine ultimative Fahrmaschine und sehr gut beherrschbar. Die Kombination von Fahrwerk, Lenkung, Bremsen, Motor und PDK-Getriebe ergeben für den Boxster ein Sportwagenfeeling erster Güte. Der Grenzbereich liegt sehr hoch. Das ESP (PSM) regelt sehr feinfühlig und ist kaum merkbar. Im Sport-Plus Modus bietet der Boxster speziell bei Passfahrten Fahrspass pur, aber die Schaltpunkte und Drehzahlen liegen enorm hoch. Das Programm kommt eher auf einer Rennstrecke voll zum tragen.

#### Sicherheit:

Sowohl die aktive wie auch passive Sicherheit liegen auf hohem Niveau. Die Bremsen sind gut dosierbar und gehen brachial zur Sache. Beim Bremsstest aus 100 km/h lag der Bestwert bei 32 Meter, der Mittelwert aus 10 Messungen bei 33 Meter.

## FAHRZEUGDATEN

### Motor:

Hubraum	3436 ccm
Zylinder	6
Ventile pro Zylinder	4
Aufladung	nein
Max. Leistung	235 kW
Max. Drehmoment	360/4500 Nm/Umin

### Kraftübertragung:

Getriebe:	a7
Antrieb:	Heck

### Karosserie:

Karosserieform:	Cabriolet
Leergewicht lt. Hersteller	1425 kg
Max. Anhängelast	keine kg
Kofferraumvol. klein	150 Liter
Kofferraumvol. gross	130 Liter

### Garantie:

Allg. Werksgarantie	2 Jahre
Mobilitätsgarantie	Autoleben lang
Rostschutzgarantie:	12 Jahre (mit Auflagen)

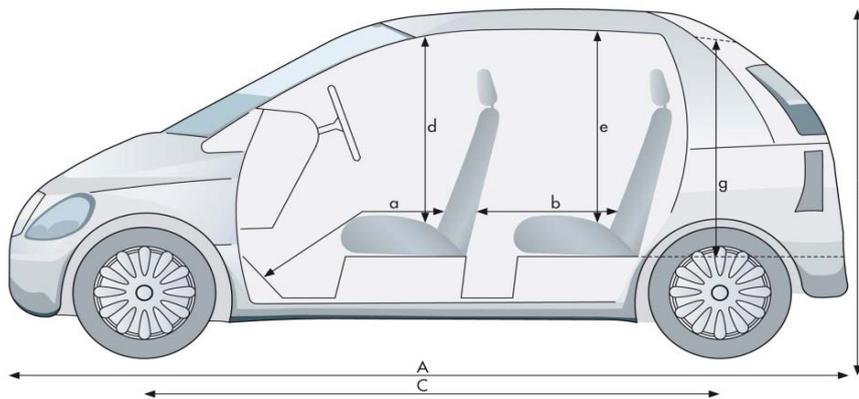
### Preise:

Basisspreis:	82'840.- CHF
Preis Testfahrzeug:	109'730.-CHF

### Auszug Zubehör:

- Lederausstattung
- Porsche Communication Management
- Vollelektrische Sportsitze
- Sport Chrono Paket
- Porsche Active Suspension Management

Reifen Testfahrzeug	265/35R20 Pirelli P Zero
Reifen Mindestgrösse	v.235/45R18 h.265



a von /bis 92 cm /114 cm

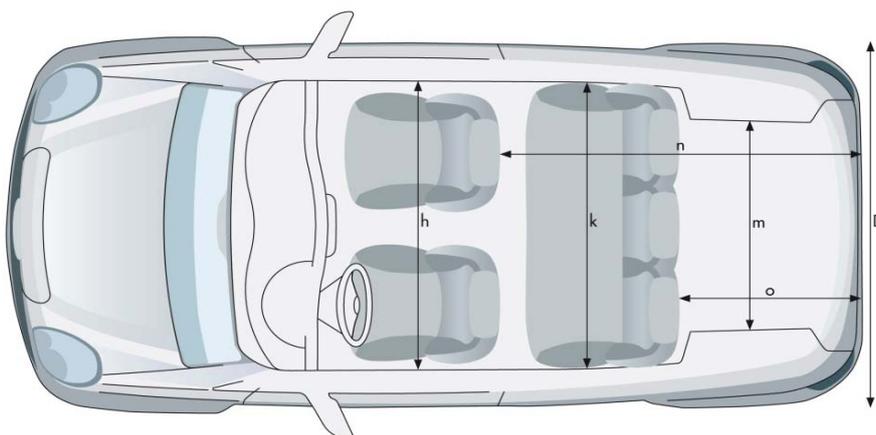
d 105 cm

g 44 cm

A 437 cm

B 127 cm

C 248 cm



h 141 cm

m 87 cm

n 49 cm

## TESTWERTE

### Motorleistung:

Leistungsmessung TCS	238 kW
Abweichung zu Hersteller	+3.0 kW

### Tachoabweichung:

Bei 60 km/h	62 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	83 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	103 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	123 km/h Anzeige

### Gewichte:

Leergewicht Testfzg.	1495 kg
Abweichung zu Hersteller	+70 kg
Zuladung Testfzg.	190 kg

### Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	4.8 s
Messung TCS	4.9 s

### Elastizität (Fahrstufe «D»)

60 - 100 km/h	2.6 s
80 - 120 km/h	3.1 s

### Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	20'000 m
Messwert	19700 m
1000 m effektiv sind	1015 m Tacho

### Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	33.0 m
Mittlere Verzögerung	11.7 m/s <sup>2</sup>

### Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	10.9 m
Wendekreis rechts	10.9 m

### Innengeräusche

bei 60 km/h	64 db(A)
bei 80 km/h	67 db(A)
bei 100 km/h	71 db(A)
bei 120 km/h	74 db(A)

### Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	0 Jahr
	0 km

### Service laut Hersteller

30000 km
24 Monate

### Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 6'772.-

### Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	1.78 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	1.35 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.91 CHF/km

### Umweltaspekte

Normverbrauch (l/100km)				
	städtisch		ausserstädtisc	gesamt
Werk	11.2	6.2	8	
TCS	0	0	0	

### Testverbrauch

10.1 l/100 km

### CO<sub>2</sub>-Ausstoss

Werksangabe	188g/km
TCS-Messung	0 g/km
CH-Durchschnitt	159 g/km
Energieetikette	F

### Übersicht

Einparken	vorne	0.85 m
	hinten	4.80 m
Sicht	vorne	3.32 m
	hinten	10.15 m

## TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★☆
Sicherheitsausstattung	★★★★☆
Servicekosten	★★★☆☆
Innengeräusche	★★★☆☆
Übersicht	★★★★☆

Bremsweg	★★★★★
Normverbrauch Werk	
Normverbrauch Test	
Testverbrauch	★★★☆☆

# VERGLEICHSTABELLE

	PORSCHE	BMW	MERCEDES-BENZ	NISSAN
	<b>Boxster S 3.4 PDK</b>	<b>Z4 sDrive 35i DSG</b>	<b>SLK 350 Automat</b>	<b>370Z 3.7 Automatic</b>
<b>Preis (CHF)</b>	82'840.-	75'610.-	69'900.-	67'660.-
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	3436	2979	3498	3696
<b>Leistung (kW/PS)</b>	232/315	225/306	225/306	241/328
<b>Drehmoment (Nm/Umin)</b>	360/4500	400/1300	370/3500	363/5200
<b>Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)</b>	8.0(1) F(2)	9.0(1) G(2)	7.6 E(2)	10.9(1) G(2)
<b>Innenlärm bei 120 km/h (dBA)</b>	74	74(5)	71(6)	76(7)
<b>Betriebskosten(CHF/km) (3)</b>	1.35	1.21	1.15	1.24
<b>Bewertung Servicekosten (4)</b>	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★☆	★☆☆☆☆
<b>Test Touring (Nummer/Jahr)</b>	16/2012	10/2003(5)	9/2012(6)	8/2010(7)

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) BMW Z4 2.5i Roadster (Stoffverdeck)

(6) Mercedes-Benz SLK 350 Aut. (Hardtop)

(7) Nissan 370Z Aut. (Stoffverdeck)