



Peugeot 208 1.6 VTi Allure



DER PEUGEOT 208 IST DER NACHFOLGER DES 207, KNÜPFT DURCH SEINEN KLEINEREN ABMESSUNGEN ABER EHER AN DEN DIMENSIONEN DES LEGENDÄREN 205 AN. ER IST ALS DREI-UND FÜNF TÜRER ZU HABEN. DAS TESTFAHRZEUG IST MIT DEM 1.6 LITER BENZINMOTOR MIT 88KW/120PS UND EINEM MANUELEN FÜNF GANGETRIEBE AUSGESTATTET.

Positiv

- Design
- Sportlich aglie Fahreigenschaften
- Ausstattung auf hohem Niveau
- Platzverhältnisse vorne
- Modernes Multimediagerät serienmässig
- Verarbeitung

Negativ

- Elastizität des Motors
- Nur 5 Gang-Getriebe
- Keine Start-Stopp-Funktion mit dieser Motorisierung erhältlich
- Hartes Abrollen und Abrollgeräusche mit den 17" Räder
- Tankdeckel nur mit Schlüssel bedienbar
- Breite A-Säule schränkt Sicht ein

Präsentation:

Der Peugeot 208 1.6 VTi Allure vermag durch sein stimmiges und zeitgemässes Design aufzufallen. Gegenüber seinem Vorgänger ist der aktuelle Peugeot der 2er Reihe um 7 cm in der Länge geschrumpft. Sein Vorbild in dieser Beziehung ist der Peugeot 205, der von 1983 bis 1998 gebaut wurde.

Innenraum:

Im Innenraum fällt sofort das kleine Lenkrad auf. Der Grund dafür ist, dass man nicht wie üblich durch das Lenkrad auf den Tacho schaut, sondern über das Lenkrad hinweg. Die Ablesbarkeit der Instrumente dürfte aber besser sein. Für den Tacho gibt es jedoch eine Digitalanzeige im Infodisplay. Ansonsten ist der Innenraum mit ansprechenden Materialien gut verarbeitet. Die Platzverhältnisse vorne sind gut, hinten wird's kleinwagentypisch etwas eng. Besonders der Einstieg beim getesteten Dreitürer ist etwas umständlich. Das Kofferraumvolumen ist mit 285 bis 1076 Liter angemessen gross. Die Variabilität ist jedoch eingeschränkt, eine ebene Ladefläche ist nicht möglich.

Komfort:

Die optionalen Ledersitze sind bequem und bieten guten Seitenhalt. Durch die optionalen 17"-Räder rollt der Peugeot 208 relativ hart ab. Die Federung ist straff abgestimmt und besonders von der Hinterachse treten Poltergeräusche bei Fahrbahnunebenheiten auf. Das Geräuschniveau ist bis 100 km/h gut, bei Autobahntempo wird der Motor jedoch deutlich hörbar. Die Bedienung geht einfach von der Hand, lediglich die Heizungsbedienung ist etwas tief angeordnet.



1



2



3



4

1 Gewöhnungsbedürftig ist das kleine Lenkrad und der hoch angebrachte Tacho.

2 Angemessenens Kofferraumvolumen aber keine ebene Ladefläche möglich.

3 Das Touch-Screen-Navi und Multimediagerät bietet viele Möglichkeiten wie Freisprechen oder Audiowiedergabe über B

4 Der Motor arbeitet komfortabel, dürfte jedoch elastischer und mit einem 6-Gang Getriebe kombiniert sein.

Fahrleistungen:

Die Fahrleistungen sind für einen Kleinwagen gut, die 88 kW (120 PS) klingen aber nach mehr als man subjektiv erfährt. Zudem ist der 1.6 Liter Saugmotor nicht sehr elastisch (siehe technische Daten). Er ist zwar recht drehfreudig, das maximale Drehmoment von 160 Nm steht aber erst bei 4'250 Umdrehungen an. Heutige kleinvolumige Turbomotoren haben hier die Nase vorn, auch betreffend Verbrauch. Auch beim Getriebe wären sechs Gänge zeitgemässer als die fünf Gänge im Testfahrzeug. Die Getriebeabstufung passt aber gut zum Motor.

Fahreigenschaften:

Die Fahreigenschaften sind sportlich und agil. Das Fahrwerk ist staff abgestimmt und erlaubt hohe Kurvengeschwindigkeiten. Dazu passen die optionalen 17"-Räder. Das kleine Lenkrad ist mit einer direkten Lenkung kombiniert, was beinahe schon Go-Kart-Feeling aufkommen lässt. Lediglich um die Mittellage dürfte die Lenkung präziser sein.

Sicherheit:

Der Peugeot 208 befindet sich auf einem zeitgemässen Sicherheitsniveau. Beim Euro-NCAP Crashtest erreichte er die maximalen fünf Sterne. Fahrerassistenzsysteme wie Totwinkelassistent oder Spurhalteassistent sind leider auch gegen Aufpreis nicht zu haben.

Spezielles:

Das in den beiden oberen Ausstattungslinien serienmässige Touch-Screen-Multimediagerät überzeugt durch eine einfache Bedienung und bietet viele Möglichkeiten wie Bluetooth-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming.

FAHRZEUGDATEN

Motor:

Hubraum	1598 ccm
Zylinder	4
Ventile pro Zylinder	4
Aufladung	nein
Max. Leistung	88 kW
Max. Drehmoment	160/4'250 Nm/Umin

Kraftübertragung:

Getriebe:	m5
Antrieb:	Front

Karosserie:

Karosserieform:	Limousine
Leergewicht lt. Hersteller	1198 kg
Max. Anhängelast	1150 kg
Kofferraumvol. klein	285 Liter
Kofferraumvol. gross	1076 Liter

Garantie:

Allg. Werksgarantie	2 Jahre
Mobilitätsgarantie	2 Jahre
Rostschutzgarantie:	12 Jahre (mit Auflagen)

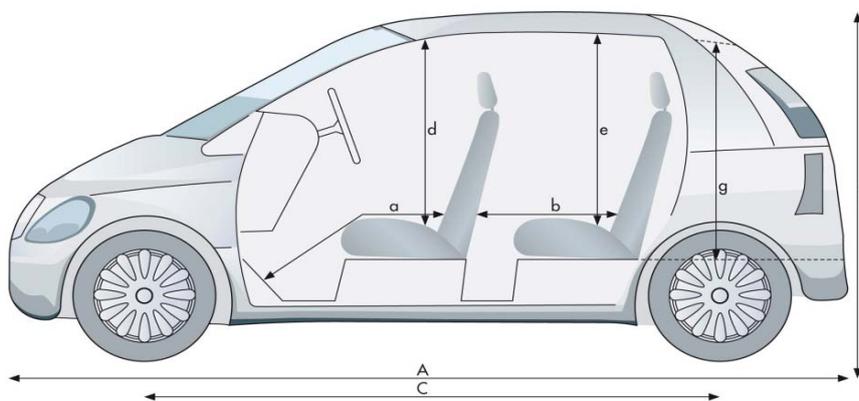
Preise:

Basisspreis:	24'450.- CHF
Preis Testfahrzeug:	29'000.- CHF

Auszug Zubehör:

- Lederausstattung
- Navi mit Touchscreen
- Alufelgen 17" inkl. Reserverad
- Metallic Lackierung
- Hi-Fi System

Reifen Testfahrzeug	205/45R17 Bridg. RE050A
Reifen Mindestgrösse	185/65R15



a von /bis 89 cm/112 cm

b von /bis 58 cm/82 cm

d 102 cm

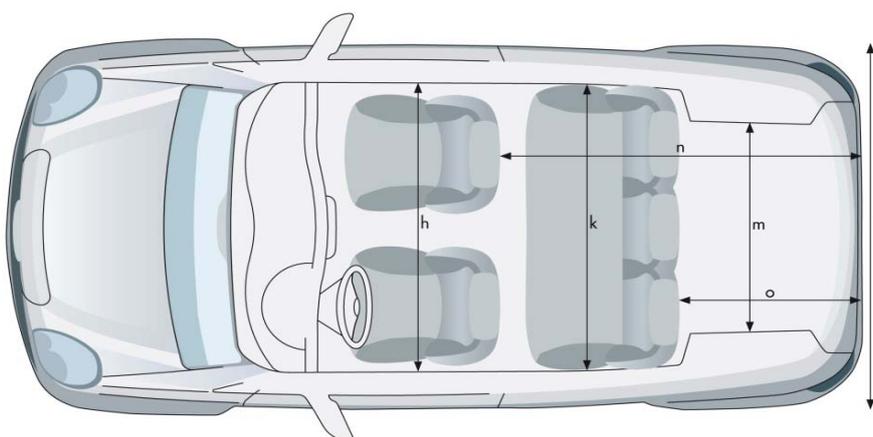
e 95 cm

g 62 cm

A 396 cm

B 146 cm

C 254 cm



h 141 cm

k 141 cm

m 94 cm

n 137 cm

o 69 cm

D 174 cm

TESTWERTE

Motorleistung:

Leistungsmessung TCS	90.8 kW
Abweichung zu Hersteller	+2.8 kW

Tachoabweichung:

Bei 60 km/h	55 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	76 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	96 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	115 km/h Anzeige

Gewichte:

Leergewicht Testfzg.	1215 kg
Abweichung zu Hersteller	+17 kg
Zuladung Testfzg.	390 kg

Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	9.8 s
Messung TCS	10.2 s

Elastizität (Fahrstufe «D»)

60 - 100 km/h	10.4 s
80 - 120 km/h	10.3 s

Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	2'000 m
Messwert	2011 m
1000 m effektiv sind	994 m Tacho

Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	37.7 m
Mittlere Verzögerung	10.2 m/s ²

Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	10.8 m
Wendekreis rechts	10.9 m

Innengeräusche

bei 60 km/h	60 dB(A)
bei 80 km/h	64 dB(A)
bei 100 km/h	68 dB(A)
bei 120 km/h	72 dB(A)

Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	0 Jahre
	0 km

Service laut Hersteller

30000 km
12 Monate

Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 5'230.-

Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	0.81 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	0.62 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.43 CHF/km

Umweltaspekte

Normverbrauch (l/100km)			
	städtisch	ausserstädtisch	gesamt
Werk	8.1	4.5	5.8
TCS	8.6	4.6	6.1

Testverbrauch

6.5 l/100 km

CO₂-Ausstoss

Werksangabe	134 g/km
TCS-Messung	141 g/km
CH-Durchschnitt	159 g/km
Energieetikette	C

Übersicht

Einparken	vorne	1.24 m
	hinten	3.13 m
Sicht	vorne	3.25 m
	hinten	5.92 m

TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★☆
Sicherheitsausstattung	★★★★☆
Servicekosten	★★★☆☆
Innengeräusche	★★★☆☆
Übersicht	★★★☆☆

Bremsweg	★★★★★
Normverbrauch Werk	★★★☆☆
Normverbrauch Test	★★★☆☆
Testverbrauch	★★☆☆☆

VERGLEICHSTABELLE

	PEUGEOT	FORD	HYUNDAI	SUZUKI
	208 1.6 VTi Allure	Fiesta 1.6 Titanium	i20 1.6 Premium	Swift 1.6 Sport
Preis (CHF)	24'450.-	24'250.-	23'990.-	23'990.-
Hubraum (cm ³)	1598	1596	1591	1586
Leistung (kW/PS)	88/120	88/120	93/126	92/125
Drehmoment (Nm/Umin)	160/4'250	152/4050	137/4'200	160/4'400
Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)	6.1 C(2)	6.2 D(2)	6.2 C(2)	6.4(5) E(2)
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	72	73	73	72(5)
Betriebskosten(CHF/km) (3)	0.62	0.61	0.63	0.62
Bewertung Servicekosten (4)	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆
Test Touring (Nummer/Jahr)	0	20/2008	7/2009	20/2010(5)

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) Suzuki swift 1.2 GL Top