

Hyundai i10 1.2 Premium



DIE ZWEITE GENERATION DES HYUNDAI I10 ÜBERZEUGT DURCH DAS MODERNE, SCHNITTIGE DESIGN. DAS PREIS-LEISTUNGSVERHÄLTNISS UND DIE REICHHALTIGEN GARANTIELEISTUNGEN HEBEN IHN VON ANDEREN KLEINWAGEN AB.

Positiv

- Preis / Leistung top
- sehr direkte Lenkung, sichere Fahreigenschaften
- reichhaltige Ausstattung
- überzeugende Garantieleistungen
- Bedienungskonzept
- leichtgängige und präzise Schaltung

Negativ

- bescheidene Fahrleistungen für Top-Motorisierung
- nervöse Lenkung, besonders auf Autobahn
- Lenkradverstellung nur in Höhe
- Platzverhältnisse hinten und Kofferraumvolumen knapp
- keine Lichtautomatik
- hoher Benzinverbrauch für Kleinwagen

Präsentation

Dem Autohersteller Hyundai ist mit dem neuen i10 ein moderner und schnittiger Wurf gelungen. Er zeigt mit dem modernen Design Grösse und wirkt dynamisch. Das Interieur ist mit serienmässiger Lederausstattung und Klimaautomatik gediegen (Testausführung Premium). Die elegante Mittelkonsole entspricht schon fast dem Standard der gehobenen Klasse.

Innenraum

Auffallend im Interieur ist die reichhaltige Ausstattung, welche in diesem Preissegment aussergewöhnlich ist. Die verarbeiteten Materialien im Innenraum wirken recht hochwertig. Das Platzangebot ist nur vorne gut bemessen. Für die Mitfahrer auf den Hintersitzen ist der Raum dürftig. Das Kofferraumvolumen ist knapp bemessen. Bei abgeklappten Rückenlehnen entsteht eine Stufe im Ladeboden und eine Steigerung des Kofferraumvolumen von 252 Liter auf 1046 Liter. Somit findet auch ein Grosseinkauf spielend Verstaum. Wünschenswert wäre eine Verstellbare Rückbank.

Komfort

Die Teil-Ledersitze (Serie) sind recht bequem. Die Langstreckentauglichkeit wäre mit einer Kreuzstütze im Fahrersitz eher gegeben. Die Federung ist auf Sportlichkeit ausgelegt. Sie vermittelt dem Fahrer ein hohes Fahrsicherheitsgefühl, wobei der Komfort nicht zu kurz kommt. Die serienmässige Komfortausrüstung ist überdurchschnittlich reichhaltig. Dies beweist die Präsenz einer Lenkrad- und Sitzheizung. Das Geräuschniveau überzeugt für einen Kleinwagen auch auf der Autobahn.



1



2



3



4

1 Wer will hier nicht Platz nehmen?

2 Übersichtliche Bedienung, Optisch schön!

3 Dem Motor fehlt die Spritzigkeit.

4 Der Sitzkomfort hinten ist dürrtig aber für einen Kleinwagen akzeptabel.

Fahrleistungen

Der Hyundai i10 tritt mit einer bescheidenen Fahrleistung auf. Für die i10 Top-Version würde ein stärkerer Motor besser passen. Ihm fehlt die Spritzigkeit und der satte Durchzug. Die Gründe dafür sind die lange Getriebeübersetzung und das eher veraltete Motorenkonzept. Bei flotter Fahrweise bestraft dieses die Umwelt und das Portemonnaie im Vergleich zu anderen Testfahrzeugen mit einem hohen Benzinverbrauch. Das Getriebe lässt sich einfach und präzise schalten.

Fahreigenschaften

Der i10 bietet ein sportliches Fahrverhalten. Die Lenkung ist sehr direkt, dies ist im städtischen Verkehr ein Segen. Auf der Autobahn eher ein Fluch, da er nicht Spurstabil zu fahren ist. Das Lenkrad ist nur in der Höhe verstellbar. Der Wendekreis ist mit 10.2 m klein und ermöglicht dadurch eine gute Manövrierbarkeit.

Sicherheit

Die Sicherheitsausrüstung ist sehr umfangreich. Die 4 Sterne im Euro-NCAP sind wohl verdient. Beim Bremsstest aus 100km/h erreichte der i10 mit 35.6 m Bremsweg die Note "sehr gut". Die Rundumsicht des Hyundai gibt dem Fahrer eine zusätzliche Sicherheit im Stadtverkehr. Eine Lichtautomatik wäre wünschenswert, dies würde auch die komplette Beleuchtung bei Tunnelfahrten garantieren.

Spezielles

Anhängerbetrieb ist nicht möglich (keine Anhängelast).

FAHRZEUGDATEN

Motor:

Hubraum	1248 ccm
Zylinder	4
Ventile pro Zylinder	16
Aufladung	nein
Max. Leistung	64 kW
Max. Drehmoment	120/4000 Nm/Umin

Kraftübertragung:

Getriebe:	m5
Antrieb:	Front

Karosserie:

Karosserieform:	Limousine
Leergewicht lt. Hersteller	1016 kg
Max. Anhängelast	– kg
Kofferraumvol. klein	252 Liter
Kofferraumvol. gross	1046 Liter

Garantie:

Allg. Werksgarantie	5 Jahre
Mobilitätsgarantie	5 Jahre
Rostschutzgarantie:	12 Jahre (mit Auflagen)

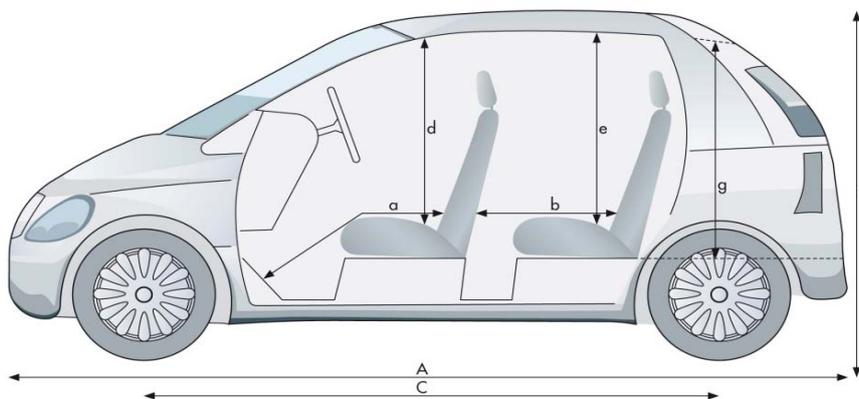
Preise:

Basisspreis:	17190 CHF
Preis Testfahrzeug:	17740.– CHF

Auszug Zubehör:

- Metallic- oder MICA-Lackierung
-
-
-

Reifen Testfahrzeug	185/55-15 Continental Eco Contact
Reifen Mindestgrösse	175/65 R14 82T



a von /bis 90 cm/110 cm

b von /bis 57 cm/80 cm

d 104 cm

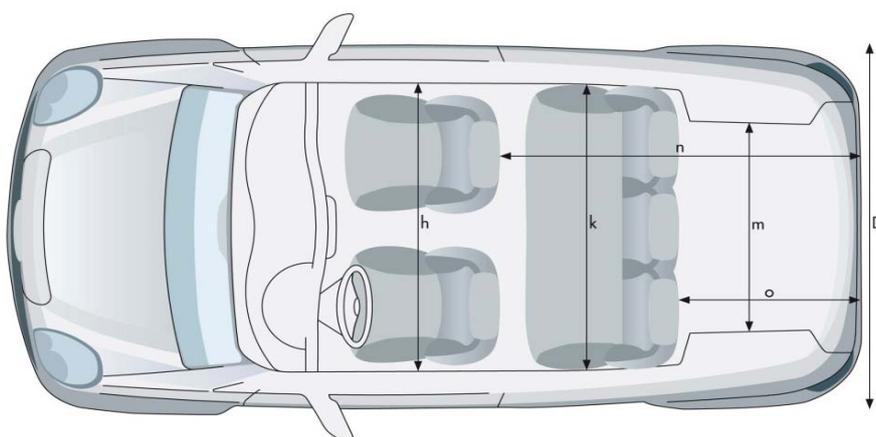
e 90 cm

g 67 cm

A 366,5 cm

B 150 cm

C 238,5 cm



h 135 cm

k 134 cm

m 105 cm

n 51 cm

o 117 cm

D 166 cm

TESTWERTE

Motorleistung:

Leistungsmessung TCS	65.25 kW
Abweichung zu Hersteller	+1.3 kW

Tachoabweichung:

Bei 60 km/h	57 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	78 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	97 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	118 km/h Anzeige

Gewichte:

Leergewicht Testfzg.	1095 kg
Abweichung zu Hersteller	+79 kg
Zuladung Testfzg.	355 kg

Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	12.3 s
Messung TCS	12.3 s

Elastizität (im 4. Gang)

60 - 100 km/h	14.0 s
80 - 120 km/h	16.2 s

Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	2000 m
Messwert	2044 m
1000 m effektiv sind	1022 m Tacho

Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	36.4 m
Mittlere Verzögerung	10.6 m/s ²

Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	10.3 m
Wendekreis rechts	10.3 m

Innengeräusche

bei 60 km/h	61 dB(A)
bei 80 km/h	64 dB(A)
bei 100 km/h	66 dB(A)
bei 120 km/h	70 dB(A)

Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	0 Jahre
	0 km

Service laut Hersteller

20000 km
12 Monate

Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 4758.-

Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	0.65 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	0.50 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.34 CHF/km

Umweltaspekte

Normverbrauch: l/100km (1999/100/EG)	
	städtisch ausserstädtisch gesamt
Werk	6.5 4.1 4.9
TCS	7.5 4.1 5.3

Testverbrauch

6.1 l/100 km

CO₂-Ausstoss

Werksangabe	114 g/km
TCS-Messung	124 g/km
CH-Durchschnitt	148 g/km
Energieetikette	C

Übersicht

Einparken	vorne	1.60 m
	hinten	3.38 m
Sicht	vorne	3.65 m
	hinten	5.97 m

TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★★
Sicherheitsausstattung	★★★★☆
Servicekosten	★★★★☆
Innengeräusche	★★★★☆
Übersicht	★★★★☆

Bremsweg	★★★★★
Normverbrauch Werk	★★★☆☆
Normverbrauch Test	★★★☆☆
Testverbrauch	★★☆☆☆

VERGLEICHSTABELLE

	HYUNDAI	FIAT	FORD	VW
	i10 1.2 Premium	Panda 1.2 Lounge	KA 1.25 Titanium+	Up! 1 high up
Preis (CHF)	17190	17400	17450	17970
Hubraum (cm ³)	1248	1242	1242	999
Leistung (kW/PS)	64/87	51/70	51/69	55/75
Drehmoment (Nm/Umin)	120/4000	102/3000	102/3000	95/3000
Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)	5.3 C(2)	5,3 D(2)	5,3 D(2)	5,1 C(2)
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	70	72	74	71 (5)
Betriebskosten(CHF/km) (3)	0.50	0.49	0.53	0.49
Bewertung Servicekosten (4)	★★★★☆	★★★★★	★☆☆☆☆	★★★★★
Test Touring (Nummer/Jahr)	10/2010	01/2013	09/2009	10/2012

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) VW up! 1 black up