



Medienmitteilung

## TCS Winterreifentest 2021 – Chinesische Low-Budget-Reifen sind ein Sicherheitsrisiko

**Bern, 21. September 2021 - Im Rahmen des diesjährigen Winterreifentests wurden 16 Reifentypen der Dimension 195/65 R15 91T und 18 Reifentypen der Dimension 225/50 R17 98V getestet. Aufgrund von 17 praxisnahen Testkriterien wurden die Stärken und Schwächen der verschiedenen Testprodukte ermittelt. 31 Reifentypen erreichten beim diesjährigen Winterreifentest die Bewertung sehr empfehlenswert oder empfehlenswert, 1 Reifen ist nur bedingt empfehlenswert und 2 Reifen fielen beim Test durch und stellen ein Sicherheitsrisiko für die Strassenbenutzerinnen und -Benutzer dar.**

In Fahrversuchen auf verschiedenen Testgeländen auf trockenem, nassem, schneebedecktem und vereistem Strassenbelag wurde das reifenspezifische Fahrverhalten ermittelt. Die Reifen mussten sich weiter bezüglich Geräuschentwicklung, Treibstoffverbrauch und Verschleiss bewähren. In diesem umfangreichen wie anspruchsvollen Testverfahren konnte von den insgesamt 34 die überwiegende Mehrheit von 31 der getesteten Reifen überzeugen und erhielten die Bewertung empfehlenswert oder sehr empfehlenswert.

Die **Grösse 195/65 R15 91T** ist die meistverkaufte Dimension für Fahrzeuge der unteren Mittelklasse. Die Reifen dieser Dimension eignen sich für Mittelklassefahrzeuge wie VW Golf, Renault Mégane und Kangoo, Honda Civic, Citroen C3 und C4, Toyota Auris und Corolla. 4 der 16 getesteten Reifen schneiden mit der Note „sehr empfehlenswert“, 11 mit „empfehlenswert“, ein Reifen mit „bedingt empfehlenswert“ ab. Einer der Hauptgründe für Punktabzüge bei dieser Reifendimension? sind Schwächen auf nasser Fahrbahn und die eher verhaltene Verschleissfestigkeit.

Die Reifen der **Dimension 225/50 R17 98V** eignen sich für Mittelklassewagen wie zum Beispiel Audi A4 und A5, BMW 3er und 4er Reihe, Mercedes B-Klasse, Peugeot 3008 und 5008 oder Skoda Octavia und Yeti. Nur 3 Reifen schneiden mit der Endbewertung „sehr empfehlenswert“, 13 mit „empfehlenswert“, und 2 Reifen mit „nicht empfehlenswert“ ab.

### **Chinesische Low-Budget-Reifen stellen ein Sicherheitsrisiko dar**

Die zwei Reifentypen der Dimension 225/50 R17 98V, welche mit „nicht empfehlenswert“ klassifiziert wurden - beides chinesische Billigprodukte- , fielen beim Test komplett durch. Es handelt sich dabei um zwei Low-Budget-Reifen, den GOODRIDE Z-507 ZUPER SNOW und den LINGLONG GREEN-Max WINTER UHP. Wobei der Reifen von Goodride bei vier von sieben Haupttestkriterien mit der schlechtesten Note abschliesst. Vom Kauf dieser zwei Reifenmodelle kann aufgrund gravierenden Schwächen und Mängel nur abgeraten werden. Die gravierenden Schwächen beziehen sich zum Einen auf die Testergebnisse auf nasser und schneebedeckter Fahrbahn. Der LINGLONG Green-Max Winter UHP hat auf nasser Fahrbahn von 80 km/h auf 0 km/h einen 11 Meter längeren Bremsweg als der in dieser Kategorie am besten bewertete Reifen von Bridgestone. Das bedeutet, dass das Fahrzeug mit den Reifen von Linglong noch über eine Restgeschwindigkeit von 40 km/h verfügt, wenn das Auto mit den Bridgestone-Reifen bereits zum Stillstand gekommen ist. Auf schneebedeckter Fahrbahn hat der GOODRIDE Z-507 Zuper Snow von 50 km/h auf 0 km/h einen 3 Meter längeren Bremsweg. Durch die schlechte Griffbarkeit und Seitenführung lässt sich der Testwagen nur langsam und unpräzise steuern. Beides ist gerade beispielsweise an Fussgängerstreifen oder wenn plötzlich ein Verkehrshindernis auftritt, von entscheidender Bedeutung und entscheidet unter Umständen über Leben oder Tod. Zum Anderen verfügt der Reifen von Linglong über katastrophale Testergebnisse beim Aquaplaning. Schwimmt der Reifen von Bridgestone bei einer Wassertiefe von 8 mm (starker Dauerregen) erst bei 80 km/h auf, passiert dies beim Reifen von Linglong schon bei 65 km/h. Schliesslich schnitt der Reifen von Goodride beim Verschleisstest schlecht ab. Während man mit dem Michelin-Reifen in der gleichen Dimension im Test 43'000 Kilometer weit fahren kann, sind es beim GOODRIDE Z-507 Zuper Snow nur 23'000 Kilometer. Dies bedeutet im Umkehrschluss, dass man schlussendlich mit einem Billigreifen je nach dem nicht günstiger fährt als mit einem Premiumprodukt.

### **TCS Winterreifenratgeber**

Die Resultate im Detail und die ausführlichen Bewertungen sämtlicher getesteten Reifenmodelle findet man auf der TCS Testseite unter [www.reifen.tcs.ch](http://www.reifen.tcs.ch). Die aktuellen Reifentests und interessante Hintergrundinformationen werden auch im neuen Ratgeber „Winterreifen 2021“ veröffentlicht, der per Ende September in gedruckter Ausgabe zur Verfügung steht.



## Winterreifentest 2021

Dimension 195/65 R15 91T (bis 190 km/h)

Reifentyp	TCS-Empfehlung
DUNLOP WINTER RESPONSE 2	★★★★☆
GOODYEAR UltraGrip 9+	★★★★☆
MICHELIN ALPIN 6	★★★★☆
VREDESTEIN WINTRAC	★★★★☆
BFGoodrich g-FORCE WINTER 2	★★★★☆
Continental WinterContact TS 860 <sup>7)</sup>	★★★★☆
BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	★★★★☆
FALKEN EUROWINTER HS01	★★★★☆
Laufenn i FIT LW31	★★★★☆
MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	★★★★☆
YOKOHAMA BluEarth*Winter V906	★★★★☆
Barum POLARIS 5	★★★★☆
NOKIAN WR Snowproof	★★★★☆
GENERAL TIRE ALTIMAX WINTER 3	★★★★☆
GT RADIAL WINTERPRO 2	★★★★☆
KUMHO WINTERCRAFT WP51	★★★★☆

hervorragend ★★★★★  
 sehr empfehlenswert ★★★★★  
 empfehlenswert ★★★★★  
 bedingt empfehlenswert ★★★★★  
 nicht empfehlenswert ★★★★★

<sup>7)</sup> Nachfolger Continental WinterContact TS870 verfügbar

Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlungen geordnet.

[www.reifen.tcs.ch](http://www.reifen.tcs.ch)



## Winterreifentest 2021

Dimension 225/50 R17 98V (bis 240 km/h)

Reifentyp	TCS-Empfehlung
DUNLOP WINTER SPORT 5	★★★★☆
MICHELIN ALPIN 6	★★★★☆
GOODYEAR UltraGrip Performance +	★★★★☆
Kleber KRISALP HP3	★★★★☆
BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	★★★★☆
Continental WinterContact TS860 <sup>7)</sup>	★★★★☆
NEXEN WINGUARD Sport 2	★★★★☆
VREDESTEIN WINTRAC PRO	★★★★☆
ESA+TECAR SUPERGRIP PRO	★★★★☆
Sava eskimo HP2	★★★★☆
Fulda KRISTALL CONTROL HP 2	★★★★☆
Firestone WINTERHAWK 4	★★★★☆
NOKIAN Snowproof P <sup>9)</sup>	★★★★☆
PIRELLI WINTER SOTTOZERO 3	★★★★☆
TOYO OBSERVE S944 <sup>8)</sup>	★★★★☆
MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	★★★★☆
GOODRIDE Z-507 ZUPER SNOW	★★★★☆
LINGLONG GREEN-Max WINTER UHP	★★★★☆

hervorragend ★★★★★  
 sehr empfehlenswert ★★★★★  
 empfehlenswert ★★★★★  
 bedingt empfehlenswert ★★★★★  
 nicht empfehlenswert ★★★★★

<sup>7)</sup> Nachfolger Continental WinterContact TS870 verfügbar

<sup>8)</sup> Geändert ab Herstellung DOT 1421

<sup>9)</sup> Tragfähigkeitsindex (Lastindex) 94

Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlungen geordnet.

[www.reifen.tcs.ch](http://www.reifen.tcs.ch)

**Kontakt:** Sarah Wahlen, Mediensprecherin TCS, 058 827 34 03, [sarah.wahlen@tcs.ch](mailto:sarah.wahlen@tcs.ch), [www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

### Touring Club Schweiz – immer an meiner Seite

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | gegründet 1896 | 24 Sektionen schweizweit | rund 1.5 Mio. Mitglieder | 1'600 Mitarbeiter | 210 Patrouilleure | 360'000 Panneneinsätze | 81% Weiterfahrquote | 55'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 5'700 medizinische Abklärungen und 1'300 Patiententransporte | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 9'000 Fahrtrainings mit über 123'000 Teilnehmern | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren | 40'000 Rechtsfälle und über 7'000 telefonische Rechtsauskünfte | 29 Campings mit 650'000 touristischen Logiernächten | Abgabe von 80'000 Leuchtwesten für Erstklässler